

## Dienstregeling eigen vervoer auto/tram

Met ingang van Maandag 8 Juli 1946 zullen allen die wonen in Rotterdam, Schiedam, Rijnsburg, Oegstgeest, Leiden, Voorschoten en Leidschendam, en om 7.42 uur beginnen, met extra auto's of een extra tram worden vervoerd.

1. Het vervoer is zodanig geregeld, dat men in de kortst mogelijke tijd van huis naar de zaak en omgekeerd vervoerd zal worden. Hierbij dient men goed te letten op de volgende punten:
2. De reiskosten die het personeel zelf moet betalen blijven gehandhaafd op twee gulden per maand, dat is 45 cent per week. Voor hen die in de bovengenoemde plaatsen wonen zal dit vervoer het enige vervoer zijn, waarvoor door ons reiskosten vergoed worden. Maakt men dus van een andere verbinding gebruik dan komen de onkosten hiervan geheel voor eigen rekening.
3. Iedereen die per bus vervoerd zal worden uit Rotterdam of Schiedam moet in het bezit zijn van een door Afdeling Arbeid afgegeven vervoersbewijs. Zij die uit richting Leiden komen, dienen vooraf hun speciale abonnement te halen bij Afdeling Arbeid.
4. Iedereen heeft zich stipt te houden aan de door hem of haar opgegeven halte waar zij willen opstappen.
5. Aan ieder van deze reizigers is of wordt een beschrijving uitgereikt door Afdeling Arbeid met halten en vertrektijden van de diverse diensten.

Tenslotte de dienstregeling waaraan men zich stipt heeft te houden:

**Halte:** Dienstregeling richting Leiden—Den Haag per blauwe tram: Vertrektijd: 6.29 uur (de gewone dienst) Katwijk—Leiden) Oegstgeest 6.37 uur idem

Leiden (Station)	6.50 uur (vanaf Leiden speciale tram)
Leiden (Tunstadwijk)	7.10 uur
Voorschoten	7.18 uur
Leidschendam	7.25 uur
Voorburg (Vladuct)	7.30 uur
Voorburg (dorp)	7.30 uur

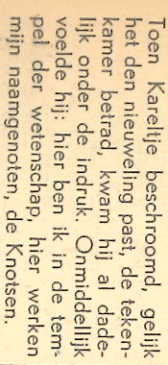
Na werktijd vertrekt van Voorburg (dorp) een speciale tram voor ons personeel om 17.20 uur, richting Leiden en verder, met de zelfde stopplaatsen als hier boven genoemd.

**Zaterdag vertrek Voorburg (dorp) richting Leiden om 12 uur.**

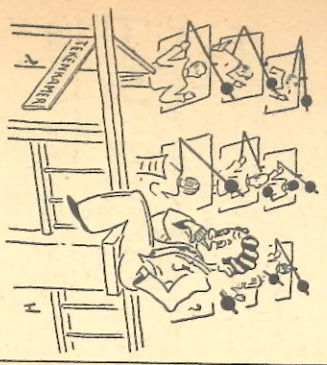
**b. Dienstregeling Rotterdam—Schiedam—Den Haag per auto:**

**Halten:** Dienstregeeling Rotterdam—Schiedam—Den Haag per auto: Vertrektijd: Bus nr.:

Schiedam:	
Stationsplein	6.30 uur
Koemarkt	6.35 uur
Rotterdam:	
Marconiplein	6.40 uur
Mathenesserplein	6.45 uur
Henegouwerlaan—1e Middel-	
landstraat	6.50 uur
Oostplein	6.40 uur
Hofplein	6.50 uur
Stadhoudersweg—Statenweg	6.55 uur



Toen Karelje beschoomd, gelijk het den nieuweeling past, de tekenkamer betrad, kwam hij al dadelijk onder de indruk. Onmiddellijk voelde hij: hier ben ik in de tempel der wetenschap, hier werken mijn naamenoten, de knoetsen.



Ernstig kijkende mannen, imponeerende tekenborden, poltodekeningen op botenhamppapier, een enkele verwaarde juffrouw die hier calquouse genoemd werd. Karel begreep wel dat deze afdeling niet mis was.

## Kansen in eigen bedrijf

Opleiding tot radio-reparateur of storingszoeker

Binnen afzienbare tijd zal een afdeling worden gemaakt met een interne opleiding tot radio-reparateur en tot storingszoeker. Voor het volgen van deze cursus wordt geen vooropleiding vereist. Wel moeten eventueel gegadigden de leeftijd van 20 jaar hebben bereikt. Aan het eind van de cursus zal een examen worden afgenomen, waarvan kan blijken of men de lessen met vrucht heeft gevolgd. Zij die voor dit examen slagen, ont-

## VANDE MONTAGE

Door „Montageboys”, het elftal, dat onze afdeling in de bedrijfscompetitie vertegenwoordigt, wordt druk gevoeld. Enige weken geleden werd een wedstrijd gespeeld tegen Spoorwegen 4, waarvan met 2-1 werd gewonnen. Vorige week werd onder ongunstige omstandigheden gewonnen van Spoorwegen 3 en wel met 4-2.

Donderdag j.l. ging het elftal naar Rotterdam, waar tegen H.D.Z. werd gespeeld. Uitslag: Het elftal voor de eerste wedstrijd in de bedrijfscompetitie is als volgt opgesteld:

- Groen
- Zalm, v. d. Harst
- Thoolen, Kerhof, Edel
- Slagboom, Schouten, v. d. Gref, de Jong, Bos
- Reserve: Heester, Cornelisse.

Rotterdam-Z: Putschelaan—Beyerslandschelaan 6.40 uur  
Dordtschelaan—Strevelsweg 6.45 uur  
Wolphaertsbocht 6.45 uur

Vertrek 's-avonds 17.05 uur van de fabriek. Zaterdag 11.50 uur. Door het invoeren van deze regeling kan iedereen 's morgens op tijd beginnen. Bovendien is het niet meer noodzakelijk en derhalve verboden voor het einde van de werkdag de afdeling te verlaten.

## Hoë Karel Knots ons bedrijf zag

DE TEKENKAMER

„Ja, heer Knots”, vertelde men hem, „wij zijn tekenaars, of juist er gezegd, constructeurs. Een constructeur is iemand die dagenlang loopt te broeden over een ontwerp. Zijn hoofd is een warwinkel van ideeën, hij peinst en peinst en is in die dagen een prikkelbaar mens, dien men maar beter uit de weg kan blijven. Tot dat... de geest vaardig wordt; zijn pollood dat tot dusverre alleen maar gebruikt werd om schetsjes te maken en weer snel door te halen, glijdt nu over het papier — het idee wordt op papier gezet — er wordt geconstrueerd, er komen tekeningen, alle tekeningen die nodig zijn om een verkoopbaar product te maken.”

„Zijn dat er veel?”, vroeg Karelje. „Reken maar: U moet niet vergeten dat een tekening even ommissbaar is als de kaart voor den zee-

nummer 34

# het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

13 Juli 1946

## EDER VOOR ZICH

Het is een goede filosofie die ons leert, doch die ons tevens voor ogen houdt, dat dit slechts een middel van de vacante is. Het doel van de vacante is onschadelijk en geestelijk te ontspannen. Dat hebben wij gedaan en hoel.

## Kan men in drie maanden vakman worden?

INGENIEUR SILBERER ZEGT: JAI

Geef mij maar zeven ongeoevende doch enthousiaste mensen”, zei ingenieur Silberer, „en in drie maanden tijds maak ik er vaklieden van”. Geen grootspraak, doch werkelijkheid. Ir. Silberer is Zwitsers en verbonden aan het psychotechnische instituut te Bazel; hij is medewerker van Ir. Carrard die als opvoedkundige zelfs in ons land een reputatie heeft.

De Zwitsers zijn heel wat mans, de oorlog heeft hen niet gedeerd doch wel voor problemen gesteld. Het grote probleem was het gebrek aan vaklieden. In die laatste tijd zijn er door de oorlog veel vacatures ontstaan en nu wij met diezelfde moeilijkheden zitten kunnen wij profiteren van de ervaring die men tijdens de oorlog in Zwitserland opdede. Als eerste en enige bedrijf in Nederland zijn wij nu gestart met de omscholing naar Zwitsers model en als onze opzet lukt gaan wij er zeker mee door.

De heer Silberer is alweer vertrokken en de heer Messing heeft de leiding van deze omscholing op zich genomen. In de bedrijfs-school is ruimte vrijgemaakt en daar werken de zeven leerlingen van onder leiding van den heer Reijnders v. d. Rhee en Momborg. Er wordt hard gewerkt en volgens recordtempo, het vereist enthousiasme en aanpassingsvermogen, doch de leerlingen — die in leeftijd variëren van 18 tot 25 jaar — pakken hard aan en doen hun best.

problemen te breken. Dat hoeft ook niet, wij hebben daar onze mensen voor. Zaak is, dat ieder zich aan zijn taak wijdt en zorgt, dat hij zijn werk goed doet. Om een voorbeeld te geven: De mensen in de fietsfabriek moeten zich er niet bezorgd over maken dat er niet genoeg onderdelen zijn om volop te produceren — daar moet afdeling Inkoop voor zorgen — doch is het eenmaal zover dat alles er is dan moeten de mensen in de fabriek met die grondstoffen de beste resultaten zien te bereiken. Zij doen dat als zij een fiets vervaardigen die zo goed is als wij die maken kunnen en zo goedkoop, dat elke Nederlander, die een fiets nodig heeft, zich er een kan aanschaffen.

Zo heeft ieder zijn taak — als ieder de zijne vervult zal het wellicht zover komen, dat wij de volgende vacante allemaal op een Nederlandsche Kroon fiets op weg gaan.

Laten wij het daar op houden.



NA DE VACANTIE DE BEEMSTER



Spookachtige belevenissen

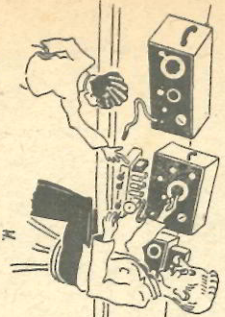
Voor de eerste maal in de geschiedenis van de VDH-kampen was ook Pluvius met vacantie en kon de VDH-jugend ongestoord van haar "uitje" genieten.

NIEUWS VAN DE KERN

Mededogenloos werd de Kampleiding op storbaden getreft en zelfs de Heer Ruijsch van Dugteren die op deze dag de gast was, kwam er niet droog van af.

Voetbal

Gedurende de zomervakantie zal onze bibliotheek gereorganiseerd worden. Wij verzoeken daarom iedereen de in zijn bezit zijnde boeken enz. terug te brengen bij voorkeur volgens het onderstaande schema:



Op zoek naar het laboratorium merkte Karel alras dat er vier laboratoria waren: een radio-, stofzuiger-, steekproevenlaboratorium en een materiaalonderzoekdienst.

Geboorten: Gerardus Jan, zoon van G. J. van Angelen, afdeling Huisvesting op 23 Juni j.l.

Gebruikt Uw verstand waakt tegen brand In de afgelopen week moesten wij 2 medewerkers ontsaen omdat zij het bedrijf ernstig in gevaar brachten.

Gedurende de week wordt er weer gevoerd en wel op Maandagavond 15 Juli de Ger. Makelij tegen de Metaalwaren en Dondertdag 18

De productiecapaciteit van de spoelband zal verder nog worden verhoogd, doordat met ingang van Maandag a.s. in twee ploegen wordt gewerkt.

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

Maandag 15 Juli 1946 E/v m D Dinsdag 16 Juli 1946 L/v m R Woensdag 17 Juli 1946 S/v m Z Dondertdag 18 Juli 1946

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Denk aan morgen

In het Zwitserse bedrijfsleven gaan nu al waarschuwendesemmen op dat men niet moet denken dat de geweldige drukte die momenteel in de bedrijven heerst van de aard zal zijn.

Met het rookverbod dient niet gespot Och ja, dat rookverbod, zou het nog wel bestaan? Gelijkvloers, in sprekkamer en in kleine cantine, dat zijn de plaatsen waar je de laatste maanden zwaar confereerden en zwaar rokende mannen ziet.

Ook gij Brutus? Meer dan 130 mensen vergeten dagelijks hun kaartje over te zetten of in de bak te zetten.

EXAMENS S.P.D. De minister van O. K. en W. maakt bekend, dat het examen ter voorbereiding van het Staatspraktijk-diploma voor Handel en Administratie zal worden afgenomen op 22, 23 en 24 October 1946 te 's-Gravenhage.

WIE GAAT MEE? Excursie naar de Rubberstichting De belangstelling van vele mensen is tegenwoordig op rubber gevestigd, niet in de laatste plaats omdat er fiets- en autobanden van worden gemaakt.

De ideeënbus werkt volop Vele kleintjes bij de beloningen Stamperij, stelde een verbetering in de trekbewerkingen van de achttien koppelingen SZ 11 voor.

Rondleidingen Deze week werd in onze fabriek een rondleiding gehouden voor een groot aantal leerlingen van de 2e Openbare Ambachtsschool, de la Reyweg en van de Christelijke Ambachtsschool, Veluweplein.

Promoties Nu de Heer Damm onze dienst verlaten heeft is de Heer Kok van het Technisch Bureau benoemd tot eerste assistent op die afdeling. Hij treedt daar op als plaatsvervanger van den Heer Meys.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.

andere alle roken taboe rookverbod geldt voor alle afdelingen en etages, zowel vóór, tijdens als na de werktijden.